

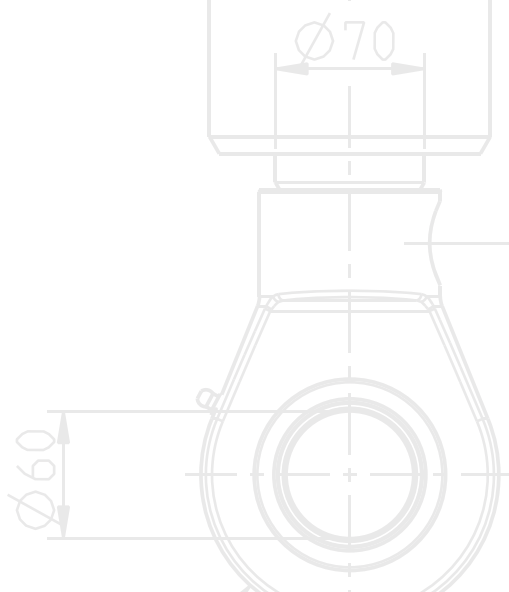


NUMMI 



FOR EXTREME LIFTING PROS
ANVÄNDARMANUAL
för NUMMI-cylindrar

SVENSKA



Originalinstruktioner

Versionshistorik

Version 1.3 17/08/2023

Copyright Wipro Infrastructure Engineering Oy 2020

INNEHÅLL

1. Förord	4
2. Före användning	5
2.1. Identifiering av cylindern och manualen	5
2.2. EU-försäkran om överensstämmelse	6
2.3. Produktens avsedda användning	6
2.3.1. Avsedd användning	6
2.3.2. Ej avsedd användning	6
3. Säkerhetsmeddelanden	7
3.1. Allmänna varningar och observationer	8
3.2. Säkerhetsetiketter på produkterna	11
4. Teknisk information om tippcylindrar	13
4.1. NUMMI undermonterade tippcylindrar TT, SUT och SDC	13
4.2. NUMMI tandemcylinder RT	15
4.3. NUMMI front-cylinder ETV	16
4.4. NUMMI front-cylindrar JTC och JTD	17
4.5. NUMMI tippcylindrar DFC, DFE, EFC och EFE	18
4.6. NUMMI specialcylindrar	19
5. Tippsystemet	20
5.1. Pump	21
5.2. Huvudtippventil	21
5.3. Tippbegränsning	22
5.4. Filter	22
5.5. Oljetank	22
5.6. Hyttkontroll	23
6. För att använda tippsystemet	24
6.1. Innan du tippar	24
6.2. För att lyfta flaket	26
6.3. För att sänka flaket	27
7. Underhållsinstruktioner	28
7.1. Smörjning av smörjningspunkter	28
7.2. Filterbyte	31
7.2.1. Filtrens placering	31
7.2.2. Byte av filterelement	31
7.3. Rekommenderad hydraulolja	31
7.4. Underhållsintervaller	32
7.4.1. Dagligen	32
7.4.2. Veckovis	33
7.4.3. Månadsvis	33
7.4.4. Var 6:e månad	33
7.4.5. Årligen	34
8. Felsökning	35
8.1. Flaket tippar inte	35
8.2. Flaket kommer inte ner	36
8.3. Flaket stiger långsamt eller ryckigt	36
8.4. Flaket kommer ner utan att hyttstyrningen används	37
9. Reservdelar och service	38
10. Garanti	39
Bilaga A. Service arbetsschema	40

1. Förord

Bästa lyftproffs,

Tack för att du har valt NUMMI-cylindern!

Du har valt en produkt där mer än 60 års erfarenhet, dagens krav och modern produktionsteknologi kombineras.

Som ett resultat får du en säker och långvarig tippcylinder av högsta kvalitet.

I denna användarmanual hittar du den viktigaste informationen du behöver för lyckad användning av din NUMMI-cylinder.

Läs bruksanvisningen innan cylindern tas i bruk.

Denna handbok ger dig instruktioner för säker drift och service av NUMMI tippcylindrar och tippsystem.

Tillverkaren förbehåller sig rätten att göra ändringar i sina produkter och i texten i den här boken.

Undertecknad,

NUMMI Sales

Wipro Infrastructure Engineering Oy
Torpanmäentie 3, 25500 PERNIÖ, FINLAND
Tel. +358 (0) 29 055 2849

2. Före användning

Dessa instruktioner gäller för fordonspåbyggnader som är avsedda för normal användning på väg.

OBS!

- Om Nummi tippcylinder används under andra förhållanden, måste montören kontrollera att strukturerna och komponenterna är lämpliga för givet verksamhetsområde.
- Se till att tillverkaren eller importören har planerat chassit för användning med en tippcylinder. Annars måste återförsäljaren och kunden komma överens om ansvaret för monteringen.

Läs dessa instruktioner och de officiella reglerna innan du startar installationen:

- SFS 5339, Vägfordon, tippning och kassettsystem, konstruktionssäkerhet.
- SFS-EN 982, Maskinsäkerhet. Säkerhetskrav för vätskesystem och deras komponenter.
- SFS-EN 1050, Maskinsäkerhet. Principer för riskbedömning.
- Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG (maskindirektivet).

Följ alltid lokala lagar och förordningar.

Följande anvisningar är av allmän karaktär. När du utför monteringen lyd modellspecifika instruktioner från fordonstillverkaren.

2.1. Identifiering av cylindern och manualen

Manualen innehåller information om cylindermodeller:

SUT, TT, RT, ETV, JTC, JTD, DFC, DFE, EFC, EFE och SDC.

Du kan identifiera cylindermodell från produktetiketten (typskylten) på produkten.

2.2. EU-försäkran om överensstämmelse

Varje instruktionsmanual skall innehålla EU-försäkran om överensstämmelse eller ett dokument som anger innehållet i EU-försäkran om överensstämmelse, som visar uppgifter om maskinen.

2.3. Produktens avsedda användning

2.3.1. Avsedd användning

En tippcylinder används för att lyfta flaket.

2.3.2. Ej avsedd användning

Allt utom de som anges i "Avsedd användning".

3. Säkerhetsmeddelanden

De säkerhetsmeddelanden som visas på denna sida används för att identifiera säkerhetsmeddelanden i dessa instruktioner:



FARA

FARA anger en farlig situation som, om den inte undviks, kommer att orsaka allvarlig eller dödlig personskada.



VARNING

VARNING anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka allvarlig eller dödlig personskada.



OBSERVERA

OBSERVERA anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka mindre eller måttlig skada.

OBS!

OBS! anger en situation som, om den inte undviks, kan orsaka materialskada.



Denna allmänna farosymbol identifierar viktiga säkerhetsmeddelanden i denna handbok. Läs, förstå och följ noggrant meddelandena.



3.1. Allmänna varningar och observationer

OBS!



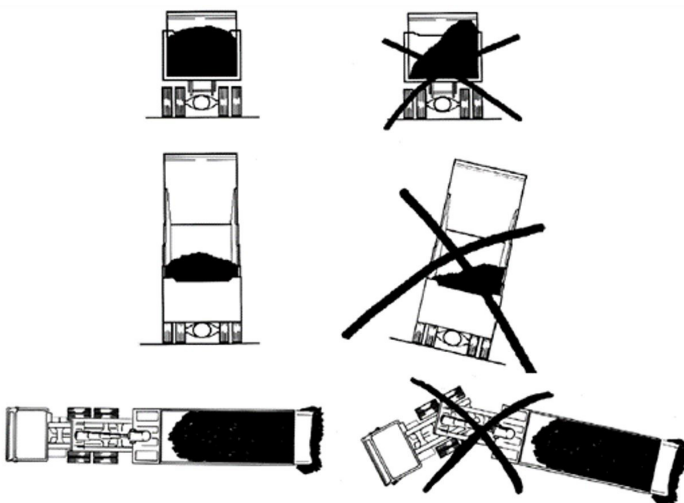
FARA



VARNING

- Använd inte tippcylindern innan du har läst och förstått denna manual.
- Observera att tippcylinderns huvudsyfte är att lyfta flaket och inte användning som stabilisator.
- Gå inte under det upplyfta flaket utan ett servicestöd.
- Gå inte under flaket när flaket är lastat.
- Innan tippning, se till att det finns fritt utrymme och ingen befinner sig i farozonen.
- Se till att inga kraftledningar finns i närheten.
- Använd ett begränsningsset med de undermonterade cylindrarna.
- Kontrollera tippflaket före varje användning så att allt är i sin ordning.

- Tippa inte på en sluttning eller i uppförsbacke. Tippa på jämn mark.
- Tippa inte vid starka vindar.
- Skaka inte flaket så att lasten lossnar.
- Se till att lasten är jämnt lastad på flaket.

**VARNING***Korrekt**Inkorrekt***VARNING**

Tvätta inte cylindern med lösningsmedel, högtrycks- eller ångtvätt.



OBSERVERA

- **Överlasta ej.** Cylindern kan lyfta mer än sin nominella lyftkraft/belastning, men ta aldrig överlast. Cylindern lyfter också flaket. Den maximala belastningen för cylindern är flaket och lasten.
- **Använd inte tippcylindern utan rätt övertrycksventil.**

Tippcylinderns drifttemperatur

Tippcylinderns tillåten drifttemperatur är från -30°C till +80°C.

3.2. Säkerhetsetiketter på produkterna

Håll säkerhetsetiketter rena och synliga hela tiden. Kontrollera säkerhetsetiketternas skick dagligen. Säkerhetsetiketter som har blekts, skadats, målats över, lossnat eller som inte uppfyller läsbarhetskraven för säkert synavstånd måste bytas ut innan du använder produkten.

Tvätta inte cylindern med lösningsmedel, högtrycks- eller ångtvätt.



Använd inte högtryckstvätt för att rengöra en tippcylinder.

Denna säkerhetsetikett sitter på hjälpramen i närheten av cylindern.

Gå inte under det upplyfta flaket utan servicestöd och gå aldrig under flaket när det är lastat.



Denna säkerhetsetikett sitter på hjälpramen i närheten av cylindern.



NUMMI-logo sitter på hjälpramen i närheten av cylindern.

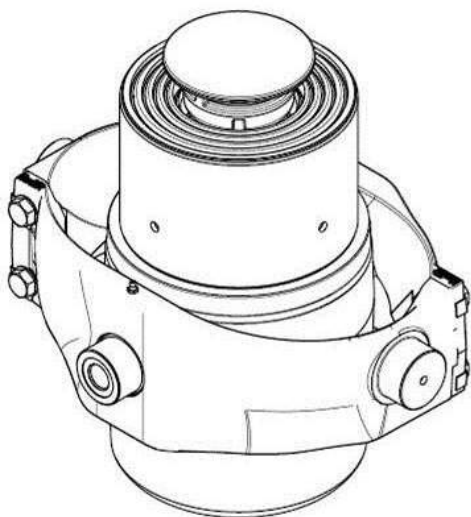


Produktetikett finns på hjälpramen nära cylindern eller på cylindern.

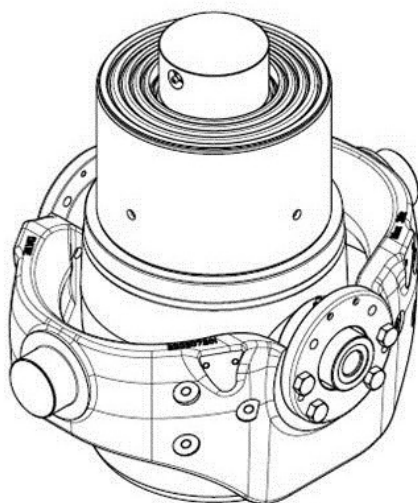


4. Teknisk information om tippcylindrar

4.1. NUMMI undermonterade tippcylindrar TT, SUT och SDC



TT



SUT

NUMMI undermonterade tippcylindrar TT, SUT och SDC används för trevägs- och bakåttippning.

Skillnaderna mellan undermonterade cylindrar SUT och TT är:

- vaggan
- installationen
- begränsningssystemet.

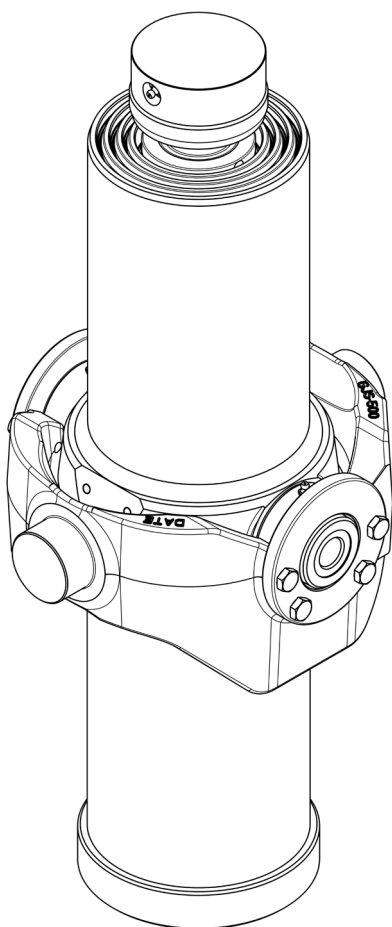
Undermonterade TT- och SUT-cylindrar kan användas för trevägstippning, eftersom cylindern har en kardankoppling.

TT och SUT cylindrar är icke-stabiliserande tippcylindrar.

Det maximala arbetstrycket för TT och SUT är 250 eller 280 bar.

Den maximala belastningen för TT och SUT är från 14 ton till 32 ton. Den maximala belastningen varierar mellan modeller.

Granska maxlast och arbetstryck på produktetiketten eller tala med flakets tillverkare.



SDC

SDC är en egen produktserie som inte har några likheter med TT- eller SUT-cylindrar.

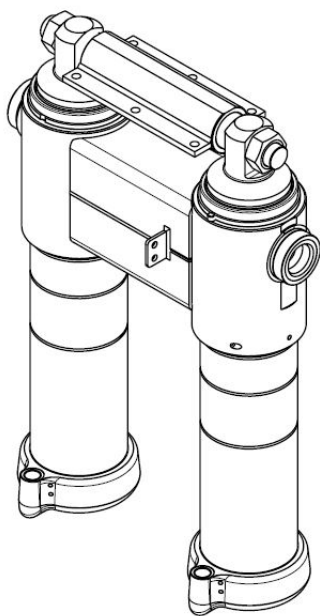
Undermonterade SDC-cylindrar kan användas för trevägs-tippning, eftersom cylindern har en kardankoppling.

Undermonterade SDC-cylindrar är icke-stabiliserande tippcylindrar.

Det maximala arbetstrycket för SDC är 280 bar.

Det maximala tippkapaciteten för SDC är 22 ton.

4.2. NUMMI tandemcylinder RT



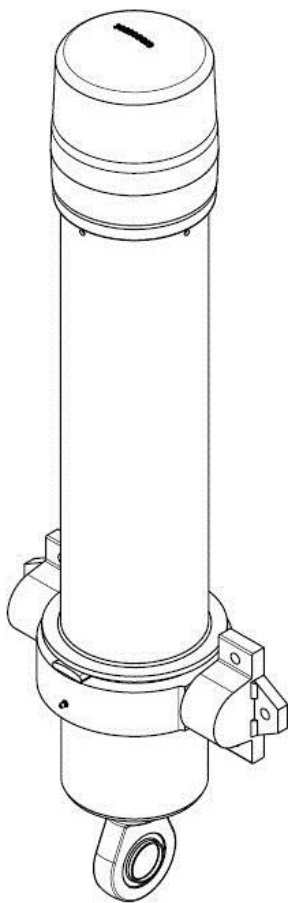
NUMMI RT tandemcylinder är en undermonterad cylinder som har två cylindrar fästa tillsammans med ett hölje och en axel.

NUMMI RT tandemcylinder används endast för bakåttippning.

Det maximala arbetstrycket för RT är 250 bar och den maximala belastningen är från 32 ton till 50 ton, beroende på typ.

Granska maxlast och arbetstryck på produktetiketten eller tala med flakets tillverkare.

4.3. NUMMI front-cylinder ETV



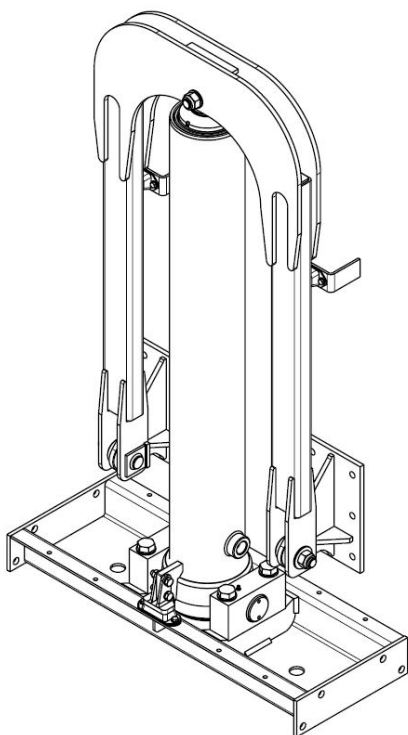
NUMMI ETV front-cylinder är utformad för att lyfta laster utan sidokrafter som har effekt på tippcylindern.

Cylindern monteras upp och ned och används främst för fordon som installeras med en tipptankcontainer eller en styv överbyggnad på fordon/släpvagn.

Det maximala arbetstrycket för ETV är 170 bar och den maximala belastningen är 32 ton.

Granska maxlast och arbetstryck på produktetiketten eller tala med flakets tillverkare.

4.4. NUMMI front-cylindrar JTC och JTD



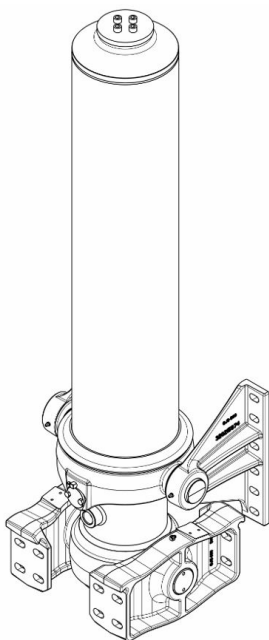
NUMMI JTC/JTD-cylindrar är stabiliserande front-cylindrar för tippbilar och trailers. JTC/JTD-cylindern har en lyftarm som tillåter flaket att röra sig från sida till sida. Detta minskar sidokrafter på tippcylindern.

Skillnaden mellan JTC och JTD är att de har olika lägre fästdetaljer.

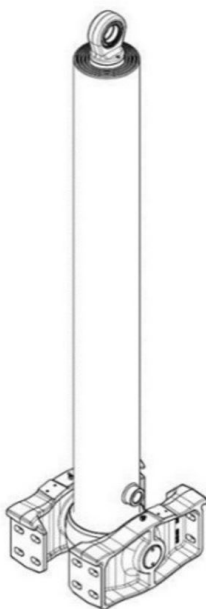
Det maximala arbetstrycket för JTC och JTD är 170 bar och den maximala belastningen är från 32 ton till 40 ton.

Granska maxlast och arbetstryck på produktetiketten eller tala med flakets tillverkare.

4.5. NUMMI tippcylindrar DFC, DFE, EFC och EFE



DFC och EFC



DFE och EFE

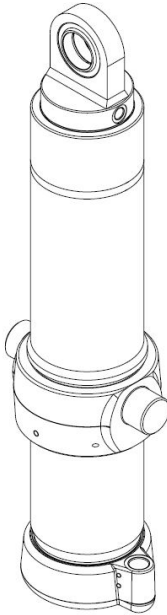
Nummi tippcylindrar DFC, DFE, EFC och EFE är stabiliserande front-cylindrar för tippbilar och trailers.

Skillnaden mellan DFC och EFC och DFE och EFE är att DFC och EFC-cylindrar har ett skyddsrör, vilket förhindrar skador på cylindern orsakade av vatten och smuts. DFE, EFE-cylindrar har en ögla på den övre ändan av cylindern.

Den maximala arbetstrycket för DFC, DFE, EFC och EFE-cylindrar är mellan 130 - 225 bar och maximal tippvikt är mellan 25 - 50 ton.

Granska maxlast och arbetstryck på produktetiketten eller tala med flakets tillverkare.

4.6. NUMMI specialcylindrar

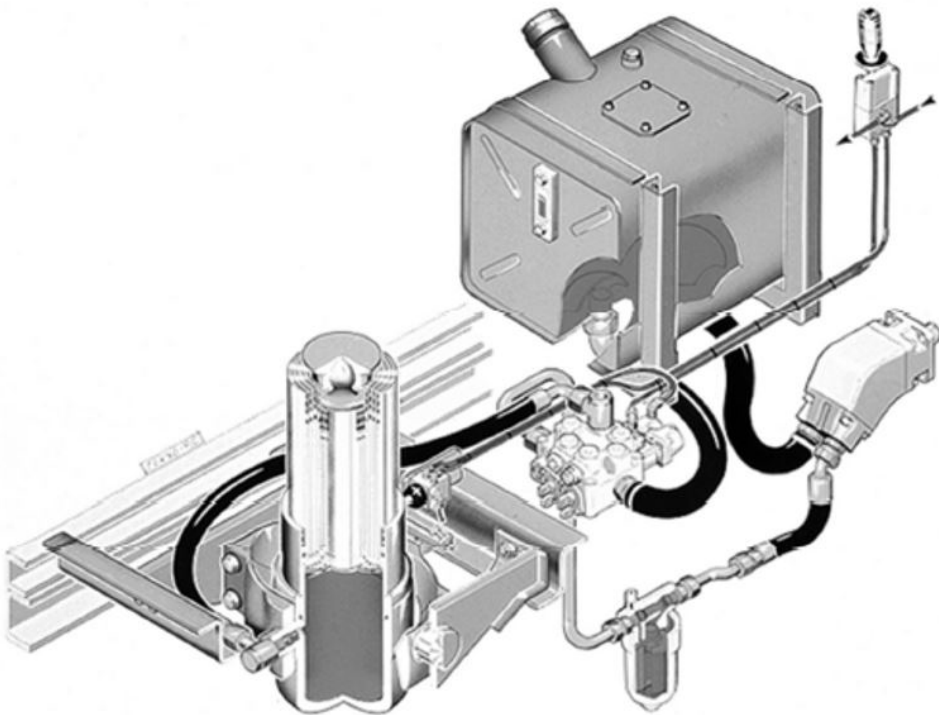


NUMMI har specialcylindrar som
sidledscylindrar och baklämncylindrar.

Granska maxlast och arbetstryck
på produktetiketten eller tala med
flakets tillverkare.

5. Tippsystemet

Din NUMMI tippcylinder fungerar bäst om du använder NUMMIs tippnings- och hydrauliska komponenter. Dessa komponenter är utformade och testade för att fungera tillsammans med cylindern.



Mer information om komponenterna från tillverkaren av enheten eller flaket.

5.1. Pump

Storleken på pumpen beror på förhållandet mellan PTO, slagvolymen på tippcylindern och nödvändigt tryck.

OBS! Maximal rörhastighet är 0,5 m/s.

5.2. Huvudtippventil

Det finns olika tippventiler beroende på hur många sektioner som är nödvändiga. En enkelverkande sektion är nödvändig för att du ska kunna använda tippcylindern.



Se till att det maximala arbetstrycket som anges på produktetiketten inte överskrids!

VARNING

För att vara säker på att inga trycktoppar uppstår i hydraulsystemet måste ventilen ha en huvudövertrycksventil. Varje sektion måste ha chockventiler beroende på enheten.

NUMMI-tippcylindern måste ha en chockventil för 130 till 250 bar, beroende på modell.

Kontrollera vad arbetstrycket är på produktetiketten.



Använd inte cylindern utan korrekt övertrycksventil. Om en felaktig övertrycksventil används, kan det leda till dödsfall eller personskador.

VARNING



5.3. Tippbegränsning

Funktionen hos en begränsingssats och en ventil är att stoppa flakrörelse innan cylindern är helt utsträckt. Begränsningssatsen skyddar stoppringarna i slutet av förlängningen.

OBS!

Använd alltid rätt begränsare avsedd för gällande NUMMI-tippcylinder.

Det finns olika typer av begränsare. Pneumatiska och hydrauliska begränsningsventiler är de mest använda.

Se till att begränsningsventilen stoppar cylinderns rörelse innan cylindern är i full längd. Begränsningsventilen är till för att stoppa cylinderns rörelse först, och vid en försening eller ett fel spänns säkerhetslinor eller -vagnar innan cylindern är i full längd. Observera att säkerhetslinan sträcks.

5.4. Filter

Använd alltid ett returfilter och/eller tryckfilter i hydrauliksystemet.

Byt filtret enligt underhållsintervallen eller när filtret har blockerats.

OBS!

Använd ett filter i tippsystemet. Om du inte använder ett filter kan det orsaka skador på tippcylindern.

5.5. Oljetank

Fyllningskapaciteten hos oljetanken måste vara 20% större än tippcylinderns slagvolym.

Se till att oljetanken är korrekt installerad.

5.6. Hyttkontroll

Du kan använda en pneumatisk servoventil, en elektrisk omkopplare eller radiostyrning för att styra tippcylindern.

Se till att tippstyrningen har en dödmansgrepp-funktion. Med funktionen går spaken eller omkopplaren till ett neutralläge när den släpps.

När du använder elektrisk eller radiostyrning, använd en separat konstant flödesregulator . Du kan sänka hastigheten på samma sätt som du gör med den pneumatiska spaken.



6. För att använda tippsystemet



FARA

- Gå inte under det upplyfta flaket utan ett servicestöd.
- Gå inte under flaket när flaket är lastat.

6.1. Innan du tippar

Innan du använder tippcylindern, granska:

- oljenivån
- slangarna
- beslagen
- cylinderfästena.

För att tippa säkert, observera instruktionerna nedan:



VARNING

Kontrollera tippflaket före varje användning så att allt är i sin ordning.

- De stabiliserande tippcylinder-modellerna ger bättre stöd i sidled vid tippning men det huvudsakliga syftet är att lyfta flaket.
- De icke-stabiliserande cylindermmodellerna ger inte stöd i sidled.

- Stabiliteten för tippningen kommer från:
 - flakets styvhet
 - bakre gångjärn
 - underram och chassiram
 - upphängning
 - däck.
- Du måste hålla komponenterna i gott skick och däcktrycket måste vara korrekt.



VARNING

- **Tippa inte på en sluttning eller i uppförsbacke. Tippa på jämn mark.**
 - **Tippa inte vid starka vindar.**
-
- Tippa alltid på ett fast och jämnt underlag som är tillräckligt stadigt för fordonets och lastens vikt.
 - Observera att det finns mer last på bakaxeln(arna) när flaket lyfts.
 - Otillfredsställande markförhållanden, laster som har fastnat på flaket eller har fryst och höga tvärvindar har fått dumpers att välta.
 - Granska kraftuttagsinstruktioner i fordonens eller flakens användarmanualer.



6.2. För att lyfta flaket



FARA

- Innan tippning, se till att det finns fritt utrymme och ingen befinner sig i farozonen.
- Se till att det inte finns några kraftledningar i närheten.

1. Se till att handbromsen är på.
2. Har växelspaken i neutralläge.
3. Stanna i hytten eller utanför farozonen under tippning.
4. Starta kopplingsberoende kraftuttag (PTO) eller pumpen.
5. Öppna bakläm eller sidoläm.
6. Flytta/skjut hyttstyrningen till lyftläget
7. Håll kontroll i lyftläge och lyft upp flaket mjukt.
8. När cylindern är fullt utsträckt, ställ hyttstyrningen tillbaka till ett neutralt läge.

6.3. För att sänka flaket



FARA

- Innan tippning, se till att det finns fritt utrymme och ingen befinner sig i farozonen.
- Se till att det inte finns några kraftledningar i närheten.

1. Se till att flaket är tomt.
2. Flytta/tryck hyttstyrningen till ner-läget.
3. Se till att flaket är helt nere, och ställ hyttstyrningen tillbaka till ett neutralt läge.
4. Stäng bakläm eller sidoläm.
5. Stoppa PTO/pump.
6. Se till att PTO:n och hyttstyrningen är urkopplad innan du kör iväg.



7. Underhållsinstruktioner

Som i alla hydrauliska system är delarna i en tippcylinder precisionstillverkade. För att få maximal bekymmersfri livslängd, serva tippcylindern regelbundet och håll tippcylindern ren.

De serviceintervaller som anges gäller när tippcylindern används under normala förhållanden. I mycket smutsiga förhållanden måste intervallen kortas ner.



VARNING

Tvätta inte cylindern med lösningsmedel, högtrycks- eller ångtvätt.

Garantin gäller inte om underhållet är inte gjort enligt instruktioner.



FARA

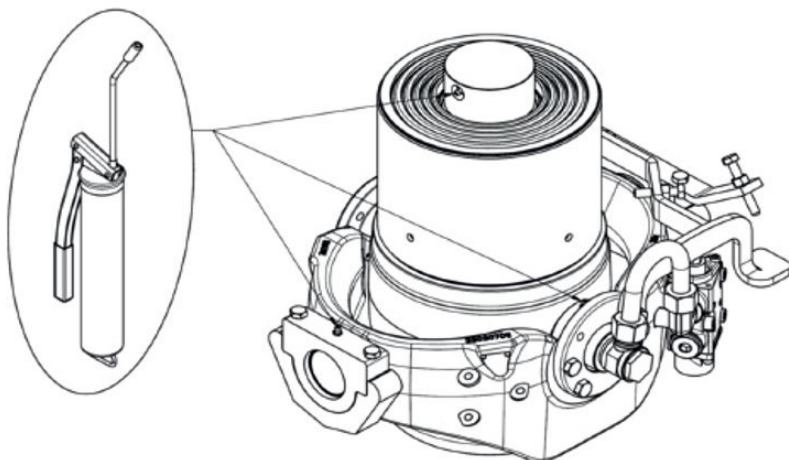
- **Gå inte under det upplyfta flaket utan ett servicestöd.**
- **Gå inte under flaket när flaket är lastat.**

7.1. Smörjning av smörjningspunkter

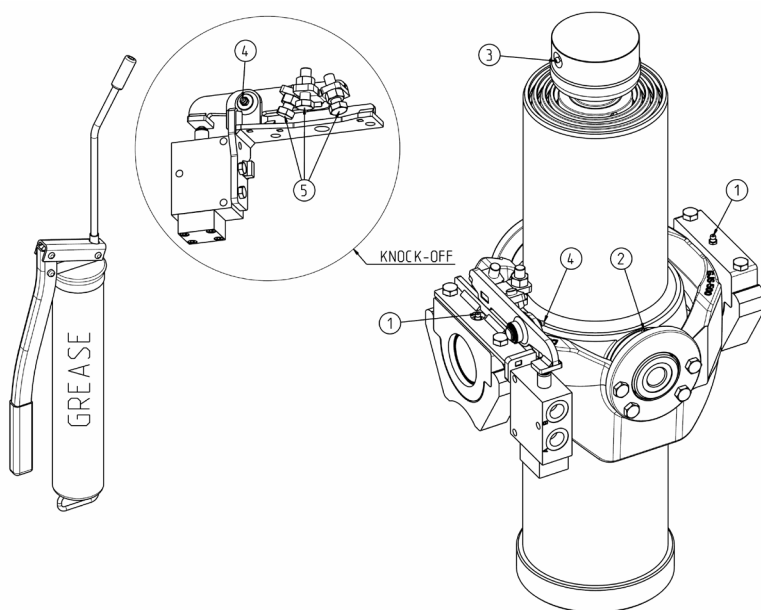
Håll alltid smörjningspunkterna smörjade.

- Använd smörjningsmedel av god kvalitet som innehåller molybden.
- Du kan hitta de viktiga smörjningspunkterna för olika tippcylindermodeller på bilderna nedan.
- Se till att du även smörjer:
 - tippaxeln/axlarna
 - servicestödet
 - baklämmen
 - bakläms cylindrar
 - pumpaxeln.

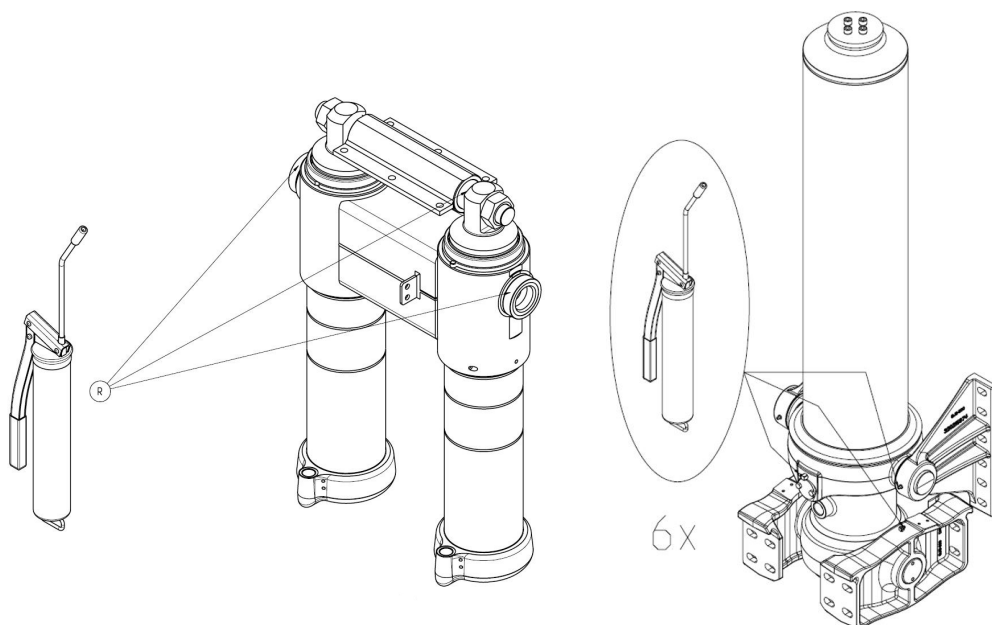
- DFE och EFE cylinderns övre ledlager är underhållsfri.
- Om smörjningsmedlet inte kommer in i nippeln är den täppt eller så har skarven rostat. Byt ut nippeln mot en ny, eller reparera leden omedelbart för att förhindra problem.



TT och SUT smörjningspunkter

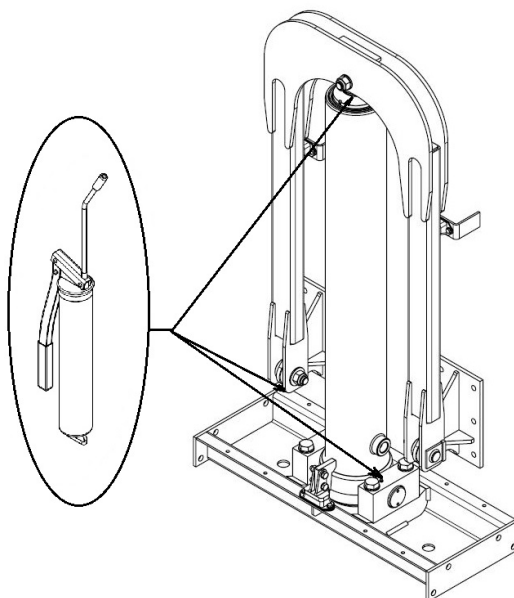


SDC smörjningspunkter



RT smörjningspunkter

DFC, EFC, DFE, EFE smörjningspunkter



JTC / JTD smörjningspunkter

7.2. Filterbyte

Filtren har ett utbytbart filterelement. Du måste byta filterelementet efter de första sex månadernas användning.

Efter det måste du byta filterelementet varje år, samtidigt som du byter olja.

7.2.1. Filtrens placering

- Tryckfiltret sitter mellan pumpen och tippventilen.
- Returfiltret sitter ovanpå oljetanken.
- Luftfiltret sitter i oljepåfyllningslocket på tanken.

7.2.2. Byte av filterelement

1. Ta bort filterhöljet.
2. Utbytt filterelement är problemavfall och skall hanteras enligt gällande bestämmelser.
3. Rengör höljet noggrant.
4. Byt ut O-ringen om sådan finns.

7.3. Rekommenderad hydraulolja

Vi rekommenderar att du använder hydrauloljor som uppfyller normerna i ISO VG 22 viskositetsklass:

- Oljetyp DIN 51524 HVLP
- ISO 11158 HV

7.4. Underhållsintervaller



FARA

- **Gå inte under det upplyfta flaket utan ett servicestöd.**
- **Gå inte under flaket när flaket är lastat.**

Underhållsintervallen beräknas för ett normalt väg-tippfordon eller en släpvagn. Om tippcylinder används off-road, måste underhållet utföras oftare.

Efter tre veckors användning se till att:

- alla anslutningar, bultar, skruvar och andra infästningar är åtdragna.
- svetsarna är i gott skick.

Fråga av påbyggaren om tilläggsinformation vid behov.

Byt hydraulolja och alla filterelement efter sex månaders användning.

Följ sedan nedanstående underhållsintervaller.

7.4.1. Dagligen

- Granska visuellt tippcylindern och hydraulsystemet för läckage och anslutningarnas åtdragning.
- Håll viktiga komponenter rena:
 - tippcylindern
 - ventilerna
 - pumpen.

7.4.2. Veckovis

- Smörj alla smörjningspunkter. Smörjningspunkterna visas i kapitel 7.1.
- Se till att det automatiska smörjsystemet fungerar korrekt.
- Granska oljenivån och fyll på om så behövs.

7.4.3. Månadsvis

- Granska skicket på hydrauliska slangar och rör.
- Dra åt lösa anslutningar.
- Byt slangar vid behov.
- Granska och dra åt begränsarens fästen och testa att den fungerar korrekt. Se mer information i kapitel 5.3.
- Granska och dra åt tippcylinderfästanordningar.
- Tappa av vattnet från oljetanken.
- Granska alla gänganslutningar i cylindern.
- Granska gängen mellan det yttre röret och botten. Vid behov tala med NUMMI-service för att få hjälp.
- Se till att cylindern inte läcker.
- Se till att rören inte har repor.
- Se till att svetsarna är i gott skick.

7.4.4. Var 6:e månad

Undersök och dra åt infästen för:

- pumpen
- oljetanken
- huvudventilen
- tippaxeln
- säkerhetslinor eller -vagnar.

7.4.5. Årligen

- Tappa ur och fyll tanken med ren hydraulolja (se kapitel 7.3).
- Byt filterelement i:
 - returfiltret
 - tryckfiltret
 - filtret av flämtventil.

Bilagan innehåller servicescheman att fylla i med servicearbetet du har utfört.

8. Felsökning

Följ instruktionerna nedan om du har problem med tippningen.

Om problemen fortsätter efter att du har följt dessa förfaranden, tala med din närmaste NUMMI-återförsäljare eller servicepartner, se www.nummi.fi.

8.1. Flaket tippas inte

1. Se till att pumpen startar. Starta pumpen.
2. Se om den maximala tippvikten för cylindern överskrids (anges på produktetiketten). Minska belastningen så den stämmer överens med den tillåtna tippvikten.
3. Granska oljenivån och fyll på tanken vid behov.
4. Undersök alla slangar och rör för läckage. Reparera alla skadade slangar eller rör.
5. Se till att tippspaken eller knappen är i "lyft" läge.
6. Se till att tippspolen i tippventilen rör sig när tippspaken eller knappen är i "lyft" läge. Rengör huvudventilen och tippspolen.
7. Mät trycket från pumpen.
8. Se till att fordonet eller släpvagnen står på jämn mark och chassit inte är vridet.

8.2. Flaket kommer inte ner

1. Se till att tippspolen i tippventilen rör sig. Rengör huvudventilen och tippspolen.
2. Se till att servicestödet eller andra hinder inte finns mellan flaket och chassit. Avlägsna hinder på ett säkert sätt.
3. Undersök cylinderlager och tippaxeln för eventuell korrosion. Smörj föremålen vid behov.
4. Se till att fästbultarna i den främre delen av cylindern dras åt med rätt moment.
5. Se till att fordonet eller släpvagnen står på jämn mark och chassit inte är vridet.
6. Se till att oljan har rätt viskositet.
7. Se till att filtren är rena.

8.3. Flaket stiger långsamt eller ryckigt

1. Granska oljenivån och fyll på tanken vid behov.
2. Undersök om det finns luft i systemet:
 - Lyft upp flaket till full längd flera gånger.
 - Luften kommer ut ur systemet till tanken.
3. Se till att luftningsventilens filter är inte täppt.
4. Mät trycket från pumpen.

8.4. Flaket kommer ner utan att hyttstyrningen används

1. Se till att det inte finns något läckage. Reparera alla läckor.
2. Undersök tippspolens position i tippventilen och se till att den är i rätt läge.



9. Reservdelar och service

Använd endast original NUMMI-delar från NUMMI-återförsäljare eller servicepartners. Du kan hitta närmaste återförsäljare eller servicepartner på webbplatsen www.nummi.fi.

Se till att du har modell och serienummer innan du beställer reservdelar eller leta efter mer information.

Du hittar produktkoden och serienumret på etiketten på produkten eller på garantibeviset.



Etikett på produkten

Om etiketten saknas finns produktens serienummer också märkt på cylinderns ytterrör.

- I en tandemcylinder och front-tippcylinder finns serienumret stämplat på ytterröret, 20 cm ovanför botten.
- I undermonterade tippcylindrar är serienumret stämplat på ytterröret.

Om tillverkaren har reparerat ett föremål har det ett serienummer som börjar med bokstäverna "RE". Med korrekt serienummer är det möjligt att spåra cylinderns typ och produktionsinformation.

Skanna QR-koden på etiketten för att se produktkatalogen med reservdelslistan för cylindrar.

10. Garanti

NUMMI levererar ett garantibevis med varje cylinder.

Fyll certifikatet och förvara tillsammans med cylindern.

Garantivillkor, regler och reklamationinstruktioner finns på www.nummi.fi

11. Kassering av en produkt

Produkter måste återvinnas och kasseras enligt lokala lagar och regler.

Nästan alla cylinderdelar kan återvinnas efter att de har källsorterats. Tätningar utgör farligt avfall.

Olja måste tappas ut från cylindern innan den återvinns och kasseras. Olja utgör farligt avfall.

Förpackningsmaterialen är återvinningsbara. Kartonger ska sorteras som pappersförpackningar, plast ska lämnas till förbränning eller sorteras som plastförpackningar och papper ska sorteras som papper. Pallar, ramar, mellanlägg och hylsor kan återanvändas.

Bilaga A. Service arbetsschema

Service After 6 months use Date: Carried out:	Oil change ☐ Return filter change ☐ Pressure filter change ☐ Breather filter change ☐ Yearly check / inspection ☐ Notice: ☐
Service Date: Carried out:	Oil change ☐ Return filter change ☐ Pressure filter change ☐ Breather filter change ☐ Yearly check / inspection ☐ Notice: ☐
Service Date: Carried out:	Oil change ☐ Return filter change ☐ Pressure filter change ☐ Breather filter change ☐ Yearly check / inspection ☐ Notice: ☐
Service Date: Carried out:	Oil change ☐ Return filter change ☐ Pressure filter change ☐ Breather filter change ☐ Yearly check / inspection ☐ Notice: ☐
Service Date: Carried out:	Oil change ☐ Return filter change ☐ Pressure filter change ☐ Breather filter change ☐ Yearly check / inspection ☐ Notice: ☐
Service Date: Carried out:	Oil change ☐ Return filter change ☐ Pressure filter change ☐ Breather filter change ☐ Yearly check / inspection ☐ Notice: ☐
Service Date: Carried out:	Oil change ☐ Return filter change ☐ Pressure filter change ☐ Breather filter change ☐ Yearly check / inspection ☐ Notice: ☐

Service Date: Carried out:	Oil change ☐ Return filter change ☐ Pressure filter change ☐ Breather filter change ☐ Yearly check / inspection ☐ Notice: ☐
Service Date: Carried out:	Oil change ☐ Return filter change ☐ Pressure filter change ☐ Breather filter change ☐ Yearly check / inspection ☐ Notice: ☐
Service Date: Carried out:	Oil change ☐ Return filter change ☐ Pressure filter change ☐ Breather filter change ☐ Yearly check / inspection ☐ Notice: ☐
Service Date: Carried out:	Oil change ☐ Return filter change ☐ Pressure filter change ☐ Breather filter change ☐ Yearly check / inspection ☐ Notice: ☐
Service Date: Carried out:	Oil change ☐ Return filter change ☐ Pressure filter change ☐ Breather filter change ☐ Yearly check / inspection ☐ Notice: ☐
Service Date: Carried out:	Oil change ☐ Return filter change ☐ Pressure filter change ☐ Breather filter change ☐ Yearly check / inspection ☐ Notice: ☐
Service Date: Carried out:	Oil change ☐ Return filter change ☐ Pressure filter change ☐ Breather filter change ☐ Yearly check / inspection ☐ Notice: ☐

NUMMI 

www.nummi.fi

