



# 2-axlad tippkärria



Chassi:	Svetsad I-balkkonstruktion
Dragstång:	Fast drag med 57,5 mm ögla
Axlar:	2 st. 12 tons trumbroms axlar/ 2 st. 10 tons skivbroms axlar, boggi 1820
Fjädring:	Parabel/luft
Däck:	4 st. 425/65 R22.5" med stålfälgar
Skärmar:	Stänkskärmar av plast samt stänkskydd med utvändiga skärmstag
Bromsutrustning:	Wabco bromsanordning, fjäderbromsklockor på sista axeln Duomatic och 14-poligt VBG, EBS
Belysning:	Enligt TSV, ljusbalk SLP modell, 2 st. backlysen, 4 st. arbetsbelysning
Skydd:	Underkörningsskydd och sidoskydd av aluminium
Stödben:	Med platta
Tippcylinder:	Undermonterad tippcylinder i erforderlig storlek
Flak:	Självbärande, längd 4900 mm, bredd 2550 mm, lämhöjd 1100 mm Botten 5 mm och sidor 4 mm certifierad slitplåt 450 Framstam 1100 mm hög. "Keps" fast H=200 mm Spridarläm av aluminium H=1200 mm Automatläm H=300 mm pneumatisk
Lackering:	Blästring och lackering av chassi i en RAL kulör och flak i en RAL kulör
Övrigt:	Axellyft Vikt från ca 5300 kg
Alternativ:	Dubbelmontage 295/80 eller 315/80, stål- eller aluminiumfälgar Svängbar lucka

**K V A L I T E T – R E S U R S E R – K O M P E T E N S**