



3-axlad Tippkärra



Chassi:	Svetsad I-balkkonstruktion
Dragstång:	Fast drag
Axlar:	3 st 9 tons axlar. 1360 + 1360 boggi skivbromsar/trumbroms
Fjädring:	Luft alt. parabel
Däck:	6 st Singelmontage 385/65 R22,5 med stålfälgar
Skärmar:	Stänkskärmar av plast samt stänkskydd med utvändiga skärmstag
Bromsutrustning:	Wabco bromsanordning, fjäderbromsklockor på sista axeln Duomatic och 14-poligt VBG, ABS och ALB alt. EBS
Belysning:	Enligt TSV, ljusbalk SLP modell, 2 st backlysen, 4 st arbetsbelysning
Skydd:	Underskörningsskydd och sidoskydd av aluminium
Stödben:	Uppfällbart, utrustad med platta
Tippcylinder:	Undermonterad tippcylinder i erforderlig storlek
Flak:	Bakåttippande, sidomatic eller alulämmar Självbärande, längd 5600 mm, bredd 2550 mm, Lämhöjd 1100 mm Flakbotten av 5 mm, sidor 4 mm och framstam 5 mm i certifierad slitplåt 450. Framstam 1100 mm hög spridarläm av aluminium H=1200 mm, Automatläm H=300 pneumatisk
Lackering:	Blästring och lackering av chassi i en RAL – kulör och flak i en RAL-kulör
Övrigt:	Vägning och besiktning/besiktningssunderlag Axellyft Fast keps H=200 mm Vikt från ca 6000 kg
Alternativ:	Dubbelmontage 315/80 stål- eller aluminiumfälgar Svängbar lucka

K V A L I T E T – R E S U R S E R – K O M P E T E N S