



Flak	Stålflak typ dumperflak, bottenplåt 8,0 mm och sidor 6,0 mm certifierad slitplåt HB 450 Utvändig längd ca 7600 mm. Hydraulisk övre baklucka Framstam försedd med hyttskydd
Chassi	Svetsad I-balkskonstruktion
King-pin	2", 19 ton
Fjädring	Parabel med gummidämpare som hjälpfjädrar
Axlar	3 st 9 ton, 2040/980mm, skivbroms, sista axel medspårande Axelavstånd 1360/1360mm, axellyft på första axeln
Boggie	Hydrauliskt flyttbar boggie med spärrfunktion så man ej kan tippa med boggien ute och ej flytta boggien bakåt när flaket är uppe
Hjul	6 st 385/65 R 22.5, fälgar U 22.5 – 11.75 av stål, silverfärgade
Stödben	uppsvängbara och vevbara stödben K 200 G, 24 t on
Bromsutrustning	2-lednings bromssystem med Duomatic-koppling, ABS
Parkeringsbroms	Fjäderbromsklockor på en axel
Stänkskärmar	Plast med stänkskydd
Belysning	Enligt myndigheternas krav med led lampor, 2+2 st backlampor halogen, 2 st blytljus, rotationsljus
Tipp	Tippcylinder i erforderlig storlek, sidostagad fronttipp med snabbsänk-ningsventil
Hydraulik	Hydraulik kopplad till tippens, bakluckans och boggieförflyttningens funktioner med ett 3-sektioners ventilpaket
Tippaxel	Bakåttippande modell
Stabilisator	Tippstabilisator av saxmodell monterad mellan ram och flak
Underkörn.skydd	Bakre underkörningsskydd och sidohinder enligt TSV
Ytbehandling	Blästring och lackering i en kulör med 2-komponentslack